



## Propozice ČMPR pro rok 2015.

### ČL. 1 ŘEDITELSTVÍ

**Předseda**

Petr Kebort  
Auto sport klub Hořovice v AČR  
268 01 Hořovice  
Telefon 604 672 261  
e-mail: p.kebort@seznam.cz

**Místopředseda**

ing.Marek Šimík  
Pardubice  
Telefon 602 425 105  
e-mail: [simikm@autoin.cz](mailto:simikm@autoin.cz)

### ČL. 2 ZAŘAZENÉ SOUTĚŽE

datum	název soutěže	místo	ředitel	kontakt
24.-25.4.2015	Rallye Hořovice	Hořovice	Pavel Jílek	602 930240 pjilek@seznam.cz
30.5.2015	Rallye Č.Středohoří	Litoměřice	Vlastimil Tlašek	606 672 254 vtr@vtr.cz
13.6.2015	Rallye Orlické Hory	Opočno	Jiří Procházka	774 303 414 rallyoh@email.cz
26.-27.6.2015	MULTI-S Radouňská Rallye	Okrouhlá Radouň	Roman Hruby	606 368 564 Radoun.motorsport@seznam.cz
15.8.2015	Rallye Železné Hory	Chrudim	Marek Šimík	602 425 105 simikm@autoin.cz
4.9.2015	? Rallye Česko - Polsko	<b>v jednání</b>	Jiří Procházka	774 303 414 rallyoh@email.cz
19.9.2015	Rallye Krušné Hory	Litvínov	Vlastimil Tlašek	606 672 254 vtr@vtr.cz
10.10.2015	Rallye Humpolec	Humpolec	Miloš Mráček	773 680 349 autosportmipell@seznam.cz

Rallye Hořovice a Rallye Radouň budou mít koeficient 1,5 pro započítávání bodů z důvodů délky ostrých km nad 100 km. – t.zn. že za 1. místo nebude mít posádka 100 bodů, ale 150, a tak dále i u dalšího pořadí.

### ČL. 3 ÚČAST V RALLYE

Rallye se může zúčastnit dvoučlenná posádka. Obsluha vozidla a vozidlo musí splňovat všechny podmínky, které ukládá zákon o silničním provozu. Nelze přihlásit vozidlo s otevřenou střechou tzv. kabriolet nebo se střešním oknem. Vozidlo musí odpovídat Technickým požadavkům ČMPR. Pro ověření údajů bude požadován VELKÝ technický průkaz, nebo jeho kopie. Posádka může zaměnit vozidlo v průběhu ČMPR 2015. Vozidlo musí vždy splňovat podmínky pro třídu, do které je přihlášeno.

#### **ČL. 4 PŘIHLÁŠKA**

Do každé soutěže se posádka přihlásí do data odevzdání přihlášek, které je dáno v ZÚ pořadatele. **Přihláška musí být podána včetně úhrady vkladu, což je nutné pro připojištění vozidla.**

Jinak přihláška nebude přijata. Výjimky se nepovolují.

#### **ČL. 5 STARTOVNÉ**

Zasílejte na daný účet **jen** bankovním převodem a **vždy jen za jednu posádku.**

Částka za startovné v jednotlivých soutěžích se může lišit. Startovné jednotlivých soutěží bude navýšeno o bezpečnostní část 150,- Kč, která bude použita do fondu Asociace posádek, z kterého se budou platit náklady spojené s funkcí 2 bezpečnostních komisařů (doprava, ubytování) .

#### **ČL. 6 POJIŠTĚNÍ**

Bude sjednáno vždy podle Zvláštních Ustanovení (pravidla soutěže) jednotlivých soutěží a posádka je povinna se tohoto pojištění účastnit.

#### **ČL. 7 ZAŘAZENÍ DO TŘÍDY**

##### **7/A TŘÍDY**

<b>A1</b>	do 1400 ccm <sup>3</sup>
<b>A2</b>	od 1401 ccm <sup>3</sup> do 1600 ccm <sup>3</sup>
<b>A3</b>	od 1601 ccm <sup>3</sup> do 2000 ccm <sup>3</sup>
<b>A4</b>	nad 2000 ccm <sup>3</sup>
<b>A5</b>	nad 2000 ccm <sup>3</sup> (atmosfér. motor, 2WD)
<b>A6</b>	diesellové motory (bez rozdílu objemu do 2000 ccm)

<b>H1</b>	do 750 ccm <sup>3</sup>
<b>H2</b>	od 751 ccm <sup>3</sup> do 1200 ccm <sup>3</sup>
<b>H3</b>	od 1201 ccm <sup>3</sup> do 1600 ccm <sup>3</sup>
<b>H4</b>	nad 1600 ccm <sup>3</sup>
<b>H5</b>	do 1300 ccm, pohon předních kol

**Legendy** bez rozdílu objemu

**P** jízda pravidelností

##### **7/B HISTORICKÁ VOZIDLA**

Za **historické automobily** jsou pro tento předpis považována sériově vyráběná nebo homologovaná vozidla do **31. 12. 1991**

#### **ČL. 7 TECHNICKÁ PŘEJÍMKA**

1. Technická přejímka soutěžního vozidla bude provedena určenými technickými komisaři ČMPR. Místo a čas konání technické přejímky bude upřesněn ve „Zvláštních ustanoveních“ pro jednotlivé podniky ČMPR, vydanými pořadatelem.

2. Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu.

**3. Čas přistavení vozu k technické přejímce bude uveden v technické kartě při administrativní přejímce. Časový harmonogram technických přejímek bude dodržován, za opožděný příjezd do této přejímky udělí ředitel posádky peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut.**

**Dřívější příjezd může být výjimečně povolen jen tehdy, je-li stanoviště TK volné!!!**

4. Přistavené soutěžní vozidlo na technickou přejímku musí mít řádně umístěné startovní čísla a povinné reklamy podle ZÚ vydanými pořadatelem soutěže.

5. Při technické přejímce každý soutěžící předloží ke kontrole:

##### **a) dokumenty:**

- velký technický průkaz vozidla (i kopie), sportovní průkaz vozidla, průkaz historického vozidla;
- vyplněnou technickou kartu;
- doklad o platné STK a emisích;
- platnou zelenou kartu zákonného pojištění vozidla na uvedené dny pořádání závodu;
- další dokumenty stanovené technickým požadavky ČMPR.

##### **b) vybavení:**

- ochranné přilby;
- povinnou výbavu

#### **ČI.7 PROHLÍDKA TRATĚ – SEZNAMOVACÍ JÍZDY**

**Označení tréninkového vozidla bude viditelně umístěno na předním skle vpravo nahoře!**

Posádka je povinna nahlásit tovární značku a SPZ vozidla pro seznamovací jízdy.

Jakákoliv přítomnost jezdce nebo spolujezdce na trati RZ v době od vydání ZÚ je považována za seznamovací jízdu.

**Posádka smí provést prohlídku tratě (trenink) jen 3x.**

Posádka může provést prohlídku tratě při dodržení všech pravidel silničního provozu. **Zakazuje se jízda v protisměru.**

Přesné časy seznamovacích jízd budou uvedeny v prováděcích ustanoveních. **Nedodržení časů pro trénink dle pořadatelů bude penalizováno.** Při prohlídce musí posádka dodržovat pravidla silničního provozu a řídit se pokyny pořadatele. **Na všech RZ platí omezená rychlost 50km/hod.** Před zahájením seznamovacích jízd je posádka povinna umístit v tréninkovém vozidle označení za přední sklo v pravém horním rohu a v průběhu seznamovacích jízd je neodstraňovat.

**Posádka je povinna na příkaz pořadatele zastavit - viz penalizace - diskvalifikace.**

Posádkám, které poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, bude ředitelem rallye odmítnut start bez nároku na vrácení startovného. Za bezpečnost při seznamovacích jízdách nenese pořadatel žádnou odpovědnost.

## ČI.8 START DO RALLYE

Oficiální zveřejnění startovních časů bude na oficiální vývěsce určené pořadatelem v prováděcím ustanovení. Posádka je povinna zkontrolovat si svůj startovní čas v jízdním výkazu, kolonka „čas startu“. Podle oficiálních startovních časů se uskuteční start rallye, kde bude zřízena ČK - start. Posádka je povinna dostavit se na start ve svém čase. Penalizace pozdního nebo předčasného příjezdu do jakékoli ČK (mimo poslední) bude uplatněna !!! Start do rallye se uskuteční v jednodominutových intervalech.

## ČI.9 JÍZDA NA TRATI

Posádka je povinna dodržovat pravidla silničního provozu s výjimkou uzavřených úseků RZ.

Po celou dobu průjezdu trati **musí mít rozsvícená tlumená světla a zapnuté bezpečnostní pásy – viz penalizace v každé RZ !**

Při průjezdech RZ nesmí být u vozidla otevřeno žádné okno. U třídy H jsou povolena vyklopená trojúhelníková okna.

Při průjezdech RZ musí posádka použít bezpečnostní ochranné přilby, vhodné oblečení s dlouhými rukávy a dlouhými kalhotami a vhodnou obuv (s patou).

V žádném případě nesmí projíždět trať s třetí osobou v automobilu.

V automobilu nesmí převážet žádný materiál (mimo vybavy) ani zvíře.

Po celou dobu jízdy mimo RZ se posádka musí řídit platnými dopravními předpisy.

Posádka nesmí svévolně opustit trasu soutěže.

Potrestání dopravních přestupků podléhá šetření Policie ČR nebo penalizaci.

## ČI.10 ČASOVÉ KONTROLY - ČK - KONTROLNÍ MÍSTA

Na trati soutěže budou zřízeny časové kontroly ČK.

Posádka je povinna projet ČK v pořadí, v jakém budou uvedeny v itineráři.

Posádka je povinna provést kontrolu zápisu času do jízdního výkazu.

Pozdější protesty nebudou možné.

Vynechání některé ČK znamená vyloučení ze soutěže.

PRŮJEZD ČK PROBĚHNE TAKTO:

Posádka, která přijede do ČK zastaví před žlutým terčem ZAČÁTEK ČK, kde vyčká, až na časoměřičských hodinách naskočí její čas ideálního průjezdu ČK. Zakazuje se jakýkoliv zásah (oprava) na vozidle mezi žlutým návěštím a koncem zóny (viz. penalizace).

Poté vjede do oblasti ČK k červenému terči ČK - ZÁPIS ČASU a odevzdá časoměřiči jízdní výkaz pro potvrzení svého ideálního průjezdu ČK. Svůj čas ideálního průjezdu ČK si vypočítá sama posádka podle jízdních dob uvedených v itineráři: ČK1 nebo starty všech RZ + JÍZDNÍ DOBA ÚSEKU = ČAS PŘÍJEZDU DO DALŠÍ ČK

Příklad: záznam průjezdu ČK1 v 10,50 hod. + jízdní doba úseku mezi ČK1 a ČK2 je 30 min = čas příjezdu do další ČK je v 11,20 hod.

## ČI.11 RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY RZ

Označení RZ bude provedeno nejpozději do času předepsaného tréninku.

Na trati soutěže budou zřízeny uzavřené rychlostní zkoušky podle itineráře, ve kterých rozhoduje co nejrychlejší projetí tohoto úseku.

Posádka bude odstartována startérem z pevného startu na celou minutu a změřena po projetí letmým cílem optickou závorou na desetinu vteřiny.

Neodstartuje-li vozidlo do 20 vteřin při startu RZ, musí posádka odstranit vozidlo ze startovního místa. Podle pokynů vedoucího RZ může odstartovat v novém čase do 15 min. od svého původního času, jinak bude posádka vyloučena.

Zakazuje se zastavení mezi stanovištěm start a konec zóny (viz. penalizace).

Dosažený čas bude posádce zapsán do jízdního výkazu na stanovišti označeným terčem STOP.

Zakazuje se zastavení mezi stanovištěm stop a konec zóny (viz. penalizace).

Pořadatel si vyhrazuje právo provést start i měření jiným způsobem.

### **Zrušení RZ**

V případě **zrušení RZ** (havárie, změna povrchu trati, nekázeň diváků nebo jiná závažná situace) projedou dosud neodstartovaná vozidla RZ sníženou rychlostí bez měření času a bez bezpečnostních ochranných přileb. Při průjezdu zrušenou RZ se **zakazuje předjíždění** (viz. penalizace).

### **ČI.11 b**

Havárie nebo zastavení vozidla na trati RZ –

**Posádka je schopna pohybu** – vyvěsí SOS nebo OK a postaví za vozidlo viditelně trojúhelník. Nahlásí na dispečink příčinu zastavení.

**Posádka není schopna pohybu nebo vyvěsila SOS.**

První projíždějící vozidlo zastaví a poskytne první pomoc. Další vozidlo projede, a v nejbližším radiobodu ohlásí událost.

## ČI.12 SIGNALIZACE

Červený praporek

Zelený praporek

Žlutý praporek (vyvěšení)

Žlutý praporek (mávání)

Kříž (S.O.S) v itineráři

O.K. v itineráři

Hodiny

uzavření tratě

otevření tratě

nebezpečí na trati (nepojízdné vozidlo nebo překážka, která bezprostředně neohrožuje posádku)

bezprostřední nebezpečí na trati - posádka je povinna zpomalit nebo zastavit

první pomoc

vše je v pořádku

přesný čas řízený rádiem signálem

Časová kontrola - návěští	Časová kontrola konec zóny	Konec zóny	Start začátek zóny	Start RZ-stolek	Cíl začátek zóny	Měření - cíl
						
žlutá	červená	běžová	žlutá	červená	žlutá	červená

Radiobod - návěští	Radiobod	Stop	Průjezdni kontrola	Servisni zóna
				
žlutá	modrá	červená	červená	modrá

Ostatni panely je možno najít na stránkách AČR – bezpečnostní manuál

### Čl. 13 PRVNÍ POMOC

Posádka je povinna neprodleně po zjištění závažné skutečnosti zastavit a poskytnout první pomoc. Této povinnosti je zbavena signalizuje-li havarovaná posádka terčem O.K. Dojde-li ke zpoždění posádky z důvodů poskytnutí první pomoci nebo podobných příčin (např. žlutý prapor), může tuto skutečnost nahlásit ve stanovišti STOP, a potom řediteli soutěže, který po vzájemné dohodě upraví čas průjezdu RZ.

### Čl. 14 REKLAMA

Reklama na soutěžních vozech je neomezená při dodržování platných zákonů ČR. Pořadatel si vyhrazuje právo umístění povinné reklamy sponzorů na zúčastněných vozech. Posádka je povinna umístit reklamní terče podle přesných pokynů v ZU nebo PU (Prováděcí ustanovení).

### Čl. 15 VÝPOČET VÝSLEDKŮ - BODY

9/a Hodnocení: podmínkou pro bodování je dokončení soutěže.

Ve všech třídách platí následující hodnocení:

umístění	body	umístění	Body	umístění	body	umístění	body
1	100	6	30	11	9	16	4
2	80	7	25	12	8	17	3
3	60	8	20	13	7	18	2
4	50	9	15	14	6	19	1
5	40	10	10	15	5	20	0

9/b Pro závěrečné hodnocení se musí posádka zúčastnit nejméně 3 soutěží.

Pokud se posádka nezúčastní alespoň 3 soutěží, nebude hodnocena v žádné třídě ani v celkovém pořadí.

Účastí se rozumí převzetí do soutěže (oficiální startovní listina).

9/c Pro závěrečné hodnocení ročníku 2015 budou započítány body ze všech soutěží s tím, že 1 nejhorší bodový výsledek (nebo neúčast na soutěži) nebude započten.

9/d Nelze sčítat body stejné posádky startující v různé třídě. Celkové pořadí je vedeno jako samostatná třída, ve které nelze sčítat body stejné posádky jedoucí v různé třídě.

9/e Pořadí v závěrečném hodnocení určuje součet všech započtených bodů sestupně.

9/f Při shodě bodů rozhoduje vzájemné umístění v první soutěži, druhé a další až do rozhodnutí. Umístěním se rozumí i neúčast ve vypsane soutěži nebo nedokončení soutěže.

### Čl. 16 VÝMĚNA JEZDCE

Výměna prvního jezdce ( pro závěrečné hodnocení) není možná, pouze spolujezdce.

### Čl. 17 PROTEST

Každý protest proti závěrečnému pořadí musí být písemně předán předsedovi ČMPR do 15. dnů po vyvěšení oficiálních výsledků.

Protest proti nesprávně uvedeným údajům může probíhat pouze formou připomínek bez poplatku elektronickou poštou.

Případné úpravy v závěrečném pořadí při oprávněném protestu proběhnou do 7 kalendářních dnů po uznání protestu.

Ostatní protesty spadají do kompetence jednotlivých soutěží.

## ČL. 18 PENALIZACE

Penalizace	
Přeřazení technickým komisařem do jiné třídy	1min. nebo 1000,-kč (dle výběru posádky)
Předčasný příjezd do ČK	60 vteřin za každou započatou minutu
Pozdní příjezd do ČK	10 vteřin za každou započatou minutu
Opožděný příjezd na start RZ (více jak 3min od ČK dané RZ)	10 vteřin za každou započatou minutu
Předčasný start do RZ	10 vteřin
Kontakt s pneu, kuželem na RZ	5 vteřin - proražení retarderu – 15 vteřin
Neprojetí retardéru, prvku na RZ	30 vteřin
Otevřené okno při průjezdu RZ	10 vteřin (třída H-povoleno trojúhelníkové okno)
Nedodržení jízdy s rozsvícenými potkávacími světly	20 vteřin
Otevření motorového prostoru, couvání mezi žlutým a červeným panelem	až 60 vteřin - na rozhodnutí ředitele závodu
Jízda v protisměru RZ při seznamovacích jízdách	až 500 vteřin - na rozhodnutí ředitele závodu

Vyloučení	
Nedodržení ustanovení při seznamovacích jízdách	
Dva a více dopravních přestupků během seznamovacích jízd i během jízdy na spojovacích úsecích závodu	
Nenastoupení na Start RZ (do 15ti min od ČK dané RZ)	
Úmyslné zkrácení tratě RZ	
Jízda v protisměru RZ (v závodě) - dle rozhodnutí ředitele závodu	
Nerespektování vyvěšení, nebo mávání žlutým praporem	
Nepoužití odpovídajících ochranných přileb při RZ	
Nepoužití bezpečnostních ochranných pásů	
Účast třetí osoby nebo zvířete v automobilu	
Nedokončení RZ	
Nezastavení u stanoviště STOP - "zápis času"	
Předjíždění při průjezdu zrušenou RZ	
Vynechání PK, ČK	
Překročení časového limitu +15min.mezi ČK	
Překročení časového limitu 60 minut v celé soutěži	
Ztráta jízdního výkazu	
Přepisování údajů pořadatele uvedených v jízdním výkazu	
Odstranění povinné reklamy pořadatele během celého závodu	
Svévolné opuštění vozidla	
Servisní zásah třetí osoby mimo servisní zónu	
Porušení kázně, nesportovní chování	
<b>Neposkytnutí pomoci při nehodě jiné posádky</b>	
Neuposlechnutí pokynů pořadatelů	

Penalizace 1 minuta	
Neoznačení tréninkového vozidla	
Jeden dopravní přestupek (při sezn. jízdách i na spoj.úsecích)	
Neodstartuje-li vozidlo do 20s po startu do RZ	
Nedodržení tratě, jízda mimo stanovený spojovací úsek (uveden v itineráři) bez souhlasu ředitele	

Ředitel soutěže může do 30 dnů vydat penalizaci na základě důkazů.

### **Čl. 19 ODPOVĚDNOST SOUTĚŽÍČÍCH**

V případě poškození cizího majetku na uzavřených RZ je posádka povinna bezprostředně nahlásit tuto skutečnost řediteli soutěže (777291313) a do 48 hodin příslušné pojišťovně. Posádka je zodpovědná za škody způsobené na uzavřených RZ. Vzniklé škody budou hrazeny z povinného připojištění vozidla.

Soutěžící posádka je odpovědná za chování svých mechaniků, svého doprovodu a je odpovědná za to, že bude sledovat informace vyvěšené pořadatelem na určeném místě.

Posádka se účastní soutěže na vlastní nebezpečí.

Posádka je povinna určit pro případ zranění a odvozu do nemocnice osobu, která zajistí osobní doklady, platební prostředky, náhradní oblečení a vyřídí náležitosti spojené s ošetřením.

V případě odstoupení pro havárii nebo technickou závadu je posádka povinna ihned nahlásit tuto skutečnost na dispečink rallye a uvést důvod odstoupení s upřesněním místa události.

### **ČL. 20 VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ**

VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ A PŘEDÁNÍ CEN ZA ROK 2015 zajišťuje Radouň Motorsport

Datum, místo a čas vyhlášení bude upřesněno později.

Vyhlášený a odměněný budou nejlepší tři posádky ve všech třídách včetně absolutního pořadí.

Posádky obdrží pozvánky na adresu prvního jezdce a dvě vstupenky zdarma. Vyhlášení může být plakátováno i pro širokou veřejnost.

V Hořovicích 24.1.2015

Petr Kebort  
Předseda ČMPR v.r.