



## PRAVIDLA 2014

### ČL. 1 ŘEDITELSTVÍ

Petr Kebort  
 Auto sport klub Hořovice v AČR  
 268 01 Hořovice  
 Telefon 604 672 261  
 e-mail: [p.kebort@seznam.cz](mailto:p.kebort@seznam.cz)

1.místopředseda  
 Ing. Petr Michálek  
 Okrouhlá Radouň 46  
 Telefon 607 745 242  
 e-mail: [micha-pe@seznam.cz](mailto:micha-pe@seznam.cz)

2.místopředseda  
 Ing.Marek Šimik  
 Pardubice  
 Telefon 602 425 105  
 e-mail: [simikm@autoin.cz](mailto:simikm@autoin.cz)

### ČL. 2 ZAŘAZENÉ SOUTĚŽE

datum	název soutěže	místo	ředitel	kontakt
25.-26.4.2014	Rallye Hořovice	Hořovice	Pavel Jílek	602 930240 <a href="mailto:pjilek@seznam.cz">pjilek@seznam.cz</a>
16. 17.5.2014	Rallye Č.Středohoří	Litoměřice	Vlastimil Tlašek	606 672 254 <a href="mailto:vtr@vtr.cz">vtr@vtr.cz</a>
6.-7.6.2014	Rally Orlické Hory	Opočno	Jiří Procházka	774 303 414 <a href="mailto:rallyoh@email.cz">rallyoh@email.cz</a>
27.-28.6.2014	Radouňská Rallye	Okrouhlá Radouň	Roman Hrubý	606 368 564 <a href="mailto:radoun.motorsport@seznam.cz">radoun.motorsport@seznam.cz</a>
18.- 19.7.2014	Rally Teplice	Teplice	Jiří Dudešek	608 029 843 <a href="mailto:jiridudesek@seznam.cz">jiridudesek@seznam.cz</a>
22.-23.8.2014	Rallye Železné hory	Chrudim	Marek Šimik	602 425 105 <a href="mailto:simikm@autoin.cz">simikm@autoin.cz</a>
27.9.2014	Rallye Humpolec	Humpolec	Miloš Mráček	773 680 349 <a href="mailto:autosportmipell@seznam.cz">autosportmipell@seznam.cz</a>

### ČL. 3 VKLAD POŘADATELE

Zařazení soutěže je podmíněno vkladem pořadatele v částce 150,- Kč za každou posádku se zaplaceným vkladem. Vklad bude použit na výdaje spojené s organizací ČMIPR včetně vyhlášení, pro nákup putovního poháru a pro nákup pohárů a věcných cen pro soutěžící.  
 Částka musí být zaslána nejpozději 14 kalendářních dnů po uspořádání soutěže na konto ČMIPR.

### ČL. 4 ÚČAST V RALLYE

Rallye se může zúčastnit dvoučlenná posádka. Obsluha vozidla a vozidlo musí splňovat všechny podmínky, které ukládá zákon o silničním provozu. Nelze přihlásit vozidlo s otevřenou střechou tzv. kabriolet nebo se střešním oknem.  
 Pro ověření údajů bude požadován VELKÝ technický průkaz, nebo jeho kopie.

### ČL. 5 PŘIHLÁŠKA DO VPČR

Do každé soutěže se posádka přihlásí do data odevzdání přihlášek, které je dáno v ZÚ pořadatele. **Přihláška musí být podána včetně vkladu, což je nutné pro připojištění vozidla.** Jinak přihláška nebude přijata. Vyjímky se nepovolují. Povinností pořadatele každého závodu je nejpozději do 24 hodin zaslat výsledkovou listinu na adresu : [mateju@cmpr.cz](mailto:mateju@cmpr.cz) ( Lukáš Matějů) kterou se přihlašuje posádka do celkových výsledků ČMPR.

#### ČL. 6 STARTOVNÉ

Částka za startovné v jednotlivých soutěžích se může lišit. Startovné jednotlivých soutěží bude navýšeno o bezpečnostní část (100 – 200 Kč), která bude použita na úhradu nákladů spojených s funkcí bezpečnostních komisařů (doprava, ubytování) .

#### ČL. 7 POJIŠTĚNÍ

Bude sjednáno vždy podle Zvláštních Ustanovení (pravidla soutěže) jednotlivých soutěží.

#### ČL. 8 VOZIDLA

##### 8/A TŘÍDY

A1 do 1400 ccm  
A2 od 1401 ccm do 1600 ccm  
A3 od 1601 ccm do 2000 ccm  
A4 nad 2000 ccm  
A5 nad 2000 ccm (atmosféř. motor, 2WD)

H1 do 750 ccm  
H2 od 751 ccm do 1200 ccm  
H3 od 1201 ccm do 1600 ccm  
H4 nad 1600 ccm  
H5 pohon předních kol, objem motoru do 1300 ccm

Legendy bez rozdílu objemu

P Jízda pravidelnosti

##### Přepočet objemu motorů

U zážehového (benzínového) motoru přepřítovaného se přepočet provádí podle vzorce, kde platí:

$$V = V_z \times K$$

V = objem motoru přepočetný, (údaj pro zařazení do třídy);

V<sub>z</sub> = nominální objem motoru uvedený v technickém průkazu vozidla

K = 1,7 koeficient pro zážehový motor (benzínový) s přepřítováním (turbodmychadlo, mechanické dmychadlo Roots, „G“ nebo Compres)

(Příklad. SUBARU Impreza WRX 1.994 ccm<sup>3</sup> x 1,7 = 3.389,8 ccm<sup>3</sup>)

U vznětového (naftového) motoru přepřítovaného se přepočet provádí podle vzorce, kde platí:

$$V = V_z \times K_1 \times K_2$$

V = objem motoru přepočetný, (údaj pro zařazení do třídy);

V<sub>z</sub> = nominální objem motoru uvedený v technickém průkazu vozidla

K<sub>1</sub> = 0,7 koeficient pro vznětový (naftový) motor

K<sub>2</sub> = 1,5 koeficient pro vznětový motor (naftový) s přepřítováním (turbodmychadlo)

(Příklad. ŠKODA Fabia TDi 1.896 ccm<sup>3</sup> x 0,7 x 1,5 = 1.990,8 ccm<sup>3</sup>)

##### 8/B HISTORICKÁ VOZIDLA

Za **historické automobily** jsou pro tento předpis považována sériově vyráběná nebo homologovaná vozidla do **31. 12. 1991**

##### 8/C TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

1. Technická přejímka soutěžního vozidla bude provedena určenými technickými komisaři ČMPR. Místo a čas konání technické přejímky bude upřesněn ve „Zvláštních ustanoveních“ pro jednotlivé podniky ČMPR, vydanými pořadatelem.
2. Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu.
3. Čas přistavení vozu k technické přejímce bude uveden v technické kartě při administrativní přejímce. Časový harmonogram technických přejímek bude dodržován, za opožděný příjezd do této přejímky udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut.

Dřívější příjezd může být výjimečně povolen jen tehdy, je-li stanoviště TK volné!!!

4. Přistavené soutěžní vozidlo na technickou přejímku musí mít řádně umístěné startovní čísla a povinné reklamy podle zvl. ustanovení vydanými pořadatelem soutěže.

5. Při technické přejímce každý soutěžící předloží ke kontrole:

##### a) dokumenty:

- velký technický průkaz vozidla (i kopie), sportovní průkaz vozidla, průkaz historického vozidla;
- vyplněnou technickou kartu;
- doklad o platné STK a emisích;
- platnou zelenou kartu zákonného pojištění vozidla na uvedené dny pořádání závodu;
- další dokumenty stanovené technickým požadavky ČMPR.

##### b) vybavení:

- ochranné přilby;
- povinnou výbavu.

#### ČL. 9 REKLAMA

Reklama na soutěžních vozech je neomezená při dodržování platných zákonů ČR.

Pořadatel si vyhrazuje právo umístění povinné reklamy sponzorů na zúčastněných vozech. Posádka je povinna umístit reklamní terče podle přesných pokynů.

#### ČL. 10 VÝPOČET VÝSLEDKŮ - BODY

10/a Hodnocení: podmínkou pro bodování je dokončení soutěže.

Ve všech třídách platí následující hodnocení:

umístění	body	umístění	Body	umístění	body	umístění	body
1	100	6	30	11	9	16	4
2	80	7	25	12	8	17	3
3	60	8	20	13	7	18	2
4	50	9	15	14	6	19	1
5	40	10	10	15	5	20	0

10/b Pro závěrečné hodnocení se musí posádka zúčastnit nejméně 3 soutěží.

Pokud se posádka nezúčastní alespoň 3 soutěží, nebude hodnocena v žádné třídě ani v celkovém pořadí.

Účastí se rozumí převzetí do soutěže (oficiální startovní listina).

10/c Pro ročník 2014 budou započítány body ze všech soutěží se škrtnutím 1 soutěže (nejhorší nebo které se posádka nezúčastnila).

10/d Nelze sčítat body stejné posádky startující v různé třídě. Celkové pořadí je vedeno jako samostatná třída, ve které nelze sčítat body stejné posádky jedoucí v různé třídě.

10/e Výpočet bude proveden sečtením všech bodů podle umístění v daných soutěžích.

10/f Při shodě bodů rozhoduje vzájemné umístění v první soutěži, druhé až do rozhodnutí. Umístěním se rozumí i neúčast ve vypsané soutěži nebo nedokončení soutěže.

10/g Průběžné a konečné pořadí bude umístěno na webových stránkách [www.cmpr.cz](http://www.cmpr.cz) do 24 hodin po obdržení výsledků od pořadatele.

10/h Přihlášení do ČMPR dodatečně po odjetí jednotlivé soutěže není možné.

#### ČL. 11 VOZIDLA.

Technické podmínky viz Technické požadavky ČMPR 2014.

Posádka může zaměnit vozidlo v průběhu ČMPR 2014. Vozidlo musí vždy splňovat podmínky pro třídu, do které je přihlášeno. V případě že bude vozidlo zařazeno do jiné třídy, bude posádka vedena jako nová i v absolutním pořadí.

#### ČL. 12 VÝMĚNA JEZDCE

Výměna prvního jezdce není možná, pouze spolujezdce

#### ČL. 13 PROTEST

Každý protest proti pořadí musí být písemně předán předsedovi ČMPR do 15. dnů po vyvěšení oficiálních výsledků, složením částky 10.000,- Kč která bude vrácena v případě, že protest bude oprávněný.

Protest proti nesprávně uvedeným údajům může probíhat pouze formou připomínek bez poplatku elektronickou poštou.

Případné úpravy v pořadí při oprávněném protestu proběhnou do 7 kalendářních dnů po uznání protestu.

Ostatní protesty spadají do kompetence jednotlivých soutěží.

#### ČL. 14 PENALIZACE – VYLOUČENÍ

Penalizace	
Přeřazení technickým komisařem do jiné třídy	1min. nebo 1000,-kč (dle výběru posádky)
Předčasný příjezd do ČK	60 vteřin za každou započatou minutu
Pozdní příjezd do ČK	10 vteřin za každou započatou minutu
Opožděný příjezd na start RZ (více jak 3min od ČK dané RZ)	10 vteřin za každou započatou minutu
Předčasný start do RZ	10 vteřin
Kontakt s pneu, kuželem na RZ	5 vteřin
Neprojetí retardéru, prvku na RZ	15 vteřin
Otevřené okno při průjezdu RZ	10 vteřin (třída H-povoleno trojúhel.okno)
Nedodržení jízdy s rozsvícenými potkávacími světly	20 vteřin
Nesportovní chování	až 500 vteřin - na rozhodnutí ředitele závodu
Jízda v protisměru RZ při seznamovacích jízdách	až 500 vteřin - na rozhodnutí ředitele závodu

Vyloučení	
Nedodržení ustanovení při seznamovacích jízdách	
Dva a více dopravních přestupků během seznamovacích jízd i během jízdy na spojovacích úsecích závodu	

Nenastoupení na Start RZ (do 15ti min od ČK dané RZ)  
 Úmyslné zkrácení tratě RZ  
 Jízda v protisměru RZ ( v závodě) - dle rozhodnutí ředitele závodu  
 Nerespektování vyvěšení, nebo mávání žlutým praporem  
 Nepoužití odpovídajících ochranných přileb při RZ  
 Nepoužití bezpečnostních ochranných pásů  
 Účast třetí osoby nebo zvířete v automobilu  
 Nedokončení RZ  
 Nezastavení u stanoviště STOP - "zápis času"  
 Předjíždění při průjezdu zrušenou RZ  
 Vynechání PK, ČK  
 Překročení časového limitu +15min. mezi ČK  
 Překročení časového limitu 60 minutu v celé soutěži  
 Ztráta jízdního výkazu  
 Přepisování údajů pořadatele uvedených v jízdním výkazu  
 Odstranění povinné reklamy pořadatele během celého závodu  
 Svévolné opuštění vozidla  
 Servisní zásah třetí osoby mimo servisní zónu  
 Porušení kázně  
**neposkytnutí pomoci při nehodě jiné posádky**  
 Neuposlechnutí pokynů pořadatelů

Penalizace 1 minuta	
Neoznačení tréninkového vozidla Jeden dopravní přestupek (při sezn. jízdách i na spoj. úsecích) Neodstartuje-li vozidlo do 20s po startu do RZ Zastavení, předjíždění nebo couvání mezi stanovištěm CÍL a STOP Nedodržení tratě, jízda mimo stanovený spojovací úsek (uveden v itineráři) bez souhlasu ředitele	

#### ČL. 15 VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ

VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ A PŘEDÁNÍ CEN ZA ROK 2014 ZAJIŠŤUJE: Rally Orlické hory ( Jiří Procházka).

Datum, místo a čas vyhlášení bude upřesněno později.

Vyhlášení a odměněny budou nejlepší posádky ve všech třídách včetně absolutního pořadí.

Posádky obdrží pozvánky na adresu prvního jezdce a dvě vstupenky zdarma. Vyhlášení může být plakátováno i pro širokou veřejnost.

#### ČL. 16 CENY

Pro všechny třídy budou zajištěny poháry a věcné ceny.

V Hořovicích 20.2.2014

Petr Kebort  
Předseda ČMPR v.r.